Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ENERGIE

dgac
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	8	0	1	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	VIPER 3 - 26
Constructeur	OZONE POWER LTD
Adresse	2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**
Options prévues	**n/a**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
105 kg	**140 kg**	**OZONE**	**VIPER 3 - 26**

Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
VIPER 3	**VIPER 3**	**26 m²**	**74 daN**

Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Puissance max 30 KW**

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le :6 Novembre 2014

Visa de l'autorité

Benoit PIN
Chef du pôle certification
SUM de navigabilité et aviation générale

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Sous-Direction de l'Aviation Civile
Direction de la Sécurité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise